

## (1) 南京海事局基本建成全要素“水上大交管”（交通运输部）



# 中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China

欢迎使用交通智搜...

交通智搜

机构

公开

新闻

服务

数据

互动

专题

首页 > 交通要闻

## 南京海事基本建成全要素水上“大交管”

来源：中国交通新闻网 2022-08-24 08:16:36 【字号 大 中 小】 【我要打印】

据南京海事局消息，该局深入推进全港横泊水域集中统一调度管理和船舶进出南京港统一报告、统一调度、统一交通组织，实现船舶“无计划不进港”，基本建成全要素水上“大交管”体系。目前，南京海事局已累计保障1100余艘大型海船“直进直靠、直离直出”，有效释放长江12.5米深水航道黄金效能。

去年以来，南京海事局通过管理、科技创新，在长江南京段设立1个水上交通管理中心、6个快反处置中心和18个快反单元，建立分级监控网络，实现两级中心协同联动；建成覆盖全辖区船舶智能卡口系统，开展AIS信号多源融合以及“5G+无人机”创新研究，大幅提升船舶隐性违法行为预警预判能力；加强区域联动，推动9万吨级海轮进出南京港。

南京海事局还建立船舶到港、在港、离港“三个清单”，并关联风险模块，生成动态执法任务，实现动态执法信息汇聚、任务生成、指派、办理、反馈和评价“六统一”；优化应急待命点布置，建立“一竿子到底”的快反流程，开发“一键转警”功能模块，提升接警、转警、出警反应速度。该局为载运电煤、原油等重要物资的船舶开辟绿色通道，今年上半年累计保障212艘次相关船舶快进快出、479万吨能源物资安全抵港。



[网站地图](#) | [网站建设](#) | [免责声明](#) | [联系我们](#) | [相关链接](#) 主办单位:交通运输部政策研究室 开发单位:交通运输部科学研究院 京ICP备05046837号-1 京公网安备11040102700014号 政府网站标识码: BM19000004



政府网站  
找错

## (2) 江苏海事局基本建成全要素水上“大交管”体系



**中华人民共和国交通运输部**  
Ministry of Transport of the People's Republic of China

欢迎使用交通智搜...

交通智搜

机构

公开

新闻

服务

数据

互动

专题

首页 > 交通要闻

# 江苏海事基本建成全要素水上“大交管”体系

来源：中国交通新闻网 2022-07-13 08:28:29

【字号 大 中 小】 【我要打印】

7月11日，江苏海事局全要素水上“大交管”体系基本建成暨转入示范运行阶段启动仪式在南京举行。

据悉，江苏海事局作为交通运输部海事局批复同意的首批试点建设单位，自2021年2月起确立“先试点后推广、先区域再全域”建设思路，按照“大融合、大协同、大中枢、大服务”和“全方位多维感知、全要素数据集成、全业务动态协同、全过程高效便捷”的理念，全力打造“港航一体、江河联通、江海联动、片区协同”的江河海一体化全要素水上“大交管”。

江苏海事局党组书记、局长朱汝明介绍，下一步，江苏海事将推动全要素水上“大交管”纵深突破、多向赋能，打造全国海事系统的运行示范样板。坚持久久为功，持续提升示范运行水平，早日全面建成全要素水上“大交管”；坚持精益求精，建立健全“空港式”交通流组织机制，加快实现水上交通一体化组织指挥；坚持善作善为，全面提升风险防控、隐患治理、污染防治能力，在推进海事治理能力和治理水平现代化方面做示范；坚持破题攻坚，不断增强全辖区事故防控能力，提升立体感知能力，在管辖船舶全程监管上做示范。



网站地图 | 网站建设 | 免责声明 | 联系我们 | 相关链接 主办单位:交通运输部政策研究室 开发单位:交通运输部科学研究院 京ICP备05046837号-1 京公网安备 11040102700014号 政府网站标识码: BM19000004



政府网站  
找错

## 8版



#### （4）9 万吨大型海轮可直达南京 长江“黄金水道”效能提升

央视网: <http://news.cctv.com/2021/01/30/ARTIWmRPu1jHyGI3yjQvQYC1210130.shtml>

新华网: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1690272731485790371&wfr=spider&for=pc>

中国海事: <https://mp.weixin.qq.com/s/8UgidnGPkr3NlchZoCFHmg>

腾讯网: <https://new.qq.com/rain/a/20210129A0FRGK00>

长江航运 2021-01-30 13:41 发表于湖北

1 月 29 日上午，长江南京港迎来史上最长船舶——“国裕 702”号（船长 235 米、载重吨 7.5 万的大型海轮）。这也标志着长江 12.5 米深水航道的“黄金效能”进一步释放。



据南京海事局工作人员介绍，位于南京下游的镇江尹公洲航段，弯曲狭窄，这片水域也是京杭运河与长江的交汇点，通航环境十分复杂，素有长江“老虎嘴”之称。出于安全考虑，之前该水域对大型船舶进行限航。



2020 年以来，南京市政府、江苏海事局、江苏省交通运输厅、江苏省港口集团四家单位开展合作，通过多种措施手段，全面提升了尹公洲水道的通航能力。从 2021 年 1 月 1 日起，将通航的单船尺度由之前的 230 米放宽到 241 米，散货船最大吨位由 5 万吨提升到 9 万吨。



尹公洲水道通航能力提升后，9 万吨大型海轮由海入江可直达南京，进一步激发长江 12.5 米深水航道通航潜力，在降低企业物流成本和生态环保方面具有重要意义。

## （5）交管小姐姐 600 秒的持续呼叫，救人一命……

交通运输部：<https://mp.weixin.qq.com/s/e2EIPLYN0yooUHN5Cyg7nQ>

江苏海事发布：[https://mp.weixin.qq.com/s/T\\_jPbw7j94hX40mNaR1K-Q](https://mp.weixin.qq.com/s/T_jPbw7j94hX40mNaR1K-Q)

江苏 1 号：[https://mp.weixin.qq.com/s/zq\\_i\\_ZPY3PVlsnGbu-ugVw](https://mp.weixin.qq.com/s/zq_i_ZPY3PVlsnGbu-ugVw)

### 交管小姐姐600秒的持续呼叫，救人一命……

交通运输部 2022-01-30 16:52 发表于北京



点击上方蓝字关注官方账号

以下视频来源于

江苏海事发布 >



1月26日傍晚，南京海事局水上交通管理中心接到报告称，在长江#121红浮下行时船尾有一名女性落水，落水时未穿着救生衣且不会游泳。中心迅速锁定具体位置并果断通知附近船舶和“海巡06212”艇及时赶到开展现场交通组织。当天18时25分许，在众搜救力量的共同努力下，落水人员被成功救起由海巡艇送岸后就医，目前生命体征平稳。



## （6）国庆我在岗 | 南京海事局凌晨高效救助船员

长江航运: <https://mp.weixin.qq.com/s/oVK9AfPXSfV2-MGiUvJkPw>



## （7）南京交管，快来救人！

中国海事：

[https://mp.weixin.qq.com/s?\\_\\_biz=MzA3NDcxNDczOA==&mid=2651466886&idx=1&sn=1443387fb64ba731f6846a3d38af1672&chksm=8485179bb3f29e8d853c300d0b2bce6ad8451c8f972b2dbdac06f41e7d6c95140d94ebf47016&mpshare=1&scene=2&srcid=05314jBuUvzcUSYTAYF0RNBn&sharer\\_sharetime=1622468035464&sharer\\_shareid=903126886ae7ac4014ca9191d2f8603c#rd](https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA3NDcxNDczOA==&mid=2651466886&idx=1&sn=1443387fb64ba731f6846a3d38af1672&chksm=8485179bb3f29e8d853c300d0b2bce6ad8451c8f972b2dbdac06f41e7d6c95140d94ebf47016&mpshare=1&scene=2&srcid=05314jBuUvzcUSYTAYF0RNBn&sharer_sharetime=1622468035464&sharer_shareid=903126886ae7ac4014ca9191d2f8603c#rd)

2022/8/11

南京交管，快来救人！

### 南京交管，快来救人！

中国海事 2021-05-31 20:43 发表于北京

## 一次十分钟的生死援救

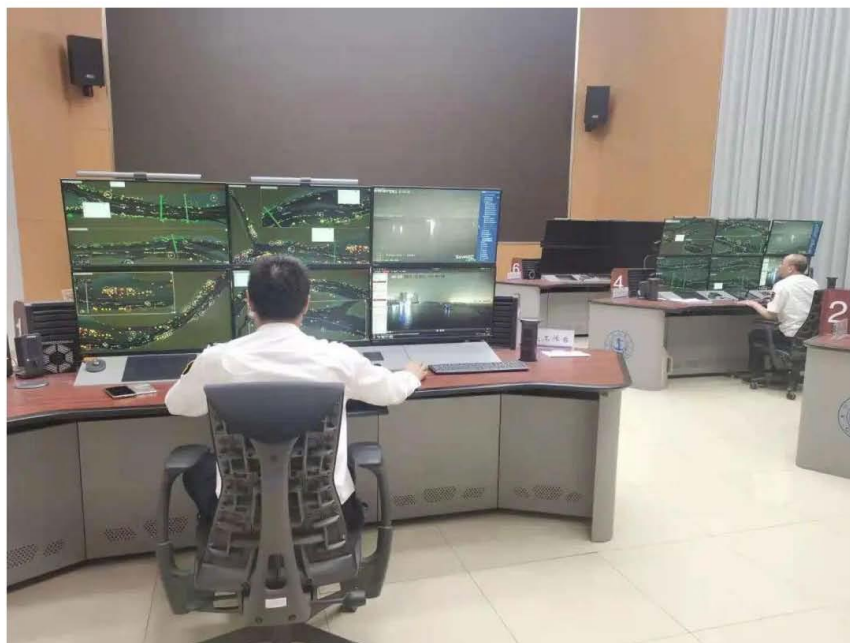
00:59

近日来，因上游流量猛增，长江南京段水位快速上涨、流速加快，据长江下游水文局数据，水面流速已达1.9米每秒。5月26日上午，南京江面阴雨蒙蒙，能见度受限。指挥中心大厅按照预案发布安全预警、进行交通组织，一切工作按部就班。



2022/8/11

南京交管，快来救人！



2022/8/11

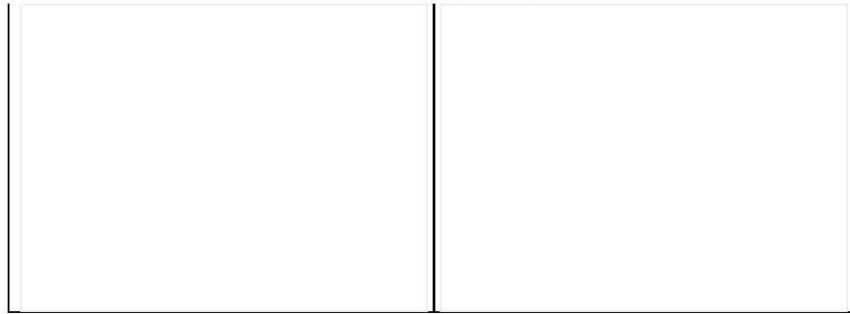
南京交管，快来救人！



忽然高频收到一阵急呼：“南京交管，天河口水域有人在一个漂浮物上随水流漂移，快来救人！” 11时28分，高频传来急促的报警声音。险情就是命令，天河口水域流态复杂，且江面能见度不良，船舶视线受阻，船流量较大，遇险人员随时有生命危险。值班人员迅速调取附近CCTV摄像头，确认了遇险人员具体位置，一边用高频发布人员遇险信息，提醒过往船注意避让，一边通知新生圩快反中心现场营救。

2022/8/11

南京交管，快来救人！



11时34分，海巡艇抵达现场，利用高音喇叭、VHF提醒过往船舶慢车通过，避免引起过大风浪，阻碍救援。在接近遇险人员时，海巡艇不断调整船艇位置，以防造成二次伤害。11时37分，遇险人员被成功救起，高频中传来过路船的赞许之声。

据快反小组反馈，遇险者为流浪人员，指挥中心随后联系水上公安和民政部门，对该人员进行了交接。

迅速决断、快速高效救助是“全要素水上大交管”模式下的成功实践。南京海事局将紧扣“全行业、广覆盖、大协同、强智能、优服务”水上“大交管”核心内涵，构建“多维感知、快速抵达、高效协同、智能处置”的水上交通动态管控新格局，结合辖区特色，按照“12395”全要素水上“大交管”建设总体思路，继续砥砺前行，争先创优，为服务长江经济带建设作出应有贡献。

END



## （8）一条都不行！南京海事局深夜拦截处置一条非法下行浮吊船

长江航运：<https://mp.weixin.qq.com/s/dptPLA7TmQL-yTpSW0IXPA>

3月17日晚，浮吊船“永超\*”轮，心存侥幸，企图利用夜色掩护过境南京辖区。南京海事局指挥中心火眼金睛，新生圩海事处海巡执法大队快速反应，及时拦截查处该非法过境浮吊船。

### （1）快速反应



当晚 2300 时，新生圩执法大队接指挥中心指令，长江 139 浮水域发现一艘涉嫌非法下行浮吊船。接报后，新生圩海巡执法大队快速反应，迅速到达现场。经了解，该浮吊船 3 月 17 日 1430 时左右从芜湖裕溪口开航，欲下行到江苏下游某船厂进行拆解。该浮吊船未办理任何手续，相关船舶证书不在船，在船 3 人均无船员适任证书，涉嫌无证驾驶和配



员不足。执法人员责令该船停止下行，维护其到上元门锚地锚泊，等待进一步调查处理。

## (2) 立案调查



3月18日，新生圩海巡执法大队联合长航公安栖霞派出所，对该船涉嫌无证驾驶人员进一步调查，目前其实际驾驶人员秦某因涉嫌无证驾驶机动车船舶被长航公安立案调查。

### (3) 严格落实



一直以来，南京海事局严格落实《江苏海事局关于印发非法浮吊集中治理行动实施方案的通知》要求，指挥中心和基层海巡执法大队上下联动、紧密配合，加强现场监控和巡查，坚决杜绝浮吊船非法过境，截至目前共拦截非法下行浮吊 40 艘次，坚决守好了江苏海事西大门，对浮吊非法下行产生了有力震慑，对下游非法过驳整治工作形成了有力支援。

### （9）险！一船欲穿越南京长江大桥非通航桥孔(腾讯\搜狐等)

江苏海事发布：[https://mp.weixin.qq.com/s/Uj3Apb0\\_Axxf9sGv1w6KhQ](https://mp.weixin.qq.com/s/Uj3Apb0_Axxf9sGv1w6KhQ)

为深化落实《交通运输执法领域突出问题专项整治行动方案》要求，进一步落实执法为民宗旨，提升严管厚爱服务意识，南京海事水上交管中心在强化安全监管的前提下，规范执法，强化教育，对于能够立即纠正、不构成严重后果的轻微违法行为实施教育放行。

2021年5月20日0957时许，值班员监控发现“众兴达X”轮在南京长江大桥六孔水域下行时（此时已过下行左右通航浮），突然明显右转向对准七孔下行，值班员当即提醒该轮严禁穿越非通航桥孔，及时摆正船位，对准通航桥孔下行，并发布航行安全信息提醒周围船舶。值班长立即调取CCTV系统中大桥上游水域视频信号，综合考虑该船船位离大桥距离过近，中心准许其在保证航行安全的情况下通过大桥七孔下行，避免碰撞桥墩。该轮收到中心提醒后，及时回应并纠正。在中心的干预下，该轮及时摆正船位，安全通过大桥八孔下行。至此，一场碰撞大桥险情及时得以避免！

“众兴达X”轮通过大桥水域后，该轮与中心及时取得了联系，中心对其进行了严厉批评教育，要求其今后加强业务知识学习，加强值班值守，练就过硬的操船本领。安全无小事，切不可马虎。

在今后的工作中，南京海事交管人将全面提升服务意识，坚持教育与处罚相结合的原则，对于违法情节轻微，且及时纠正未造成严重后果的轻微违法行为，实施教育放行，严厉杜绝“以罚代管”，将执法监管工作做细做深，提升辖区本质安全水平，确保辖区安全形势持续稳定。





## （10） 看这里！锚地也能像停车场一样！

江苏海事发布：[https://mp.weixin.qq.com/s/lHe2d0N9NLIKmx-W\\_FZtxA](https://mp.weixin.qq.com/s/lHe2d0N9NLIKmx-W_FZtxA)

“横成排，侧成行，像停车场一样！”不再是愿望或玩笑话，而是真实呈现在船员眼前的景象。



为规范危险化学品锚地安全管理，缓解长江南京段危化品船舶锚泊难局面，提高栖霞山油运锚地与栖霞山扩建锚地船舶周转率与锚地使用率，加快推进海事治理体系和治理能力现代化，促进长江航运经济高质量发展，南京海事局紧贴实际、科学论证、合理规划、多措并举，锚地规范化管理工作初见成效。

### 一、锚定安全原则，科学分离船舶。

南京海事局栖霞海事处根据锚地现有船舶实际使用情况，结合近几年锚地发生擦碰事故的具体细节，多次征求经常使用锚地船舶的船长和驾驶员意见，充分考虑锚地水域常年盛行风向和流向、船舶自身操纵性

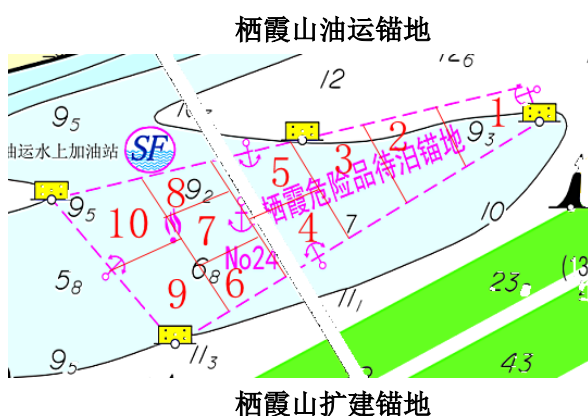
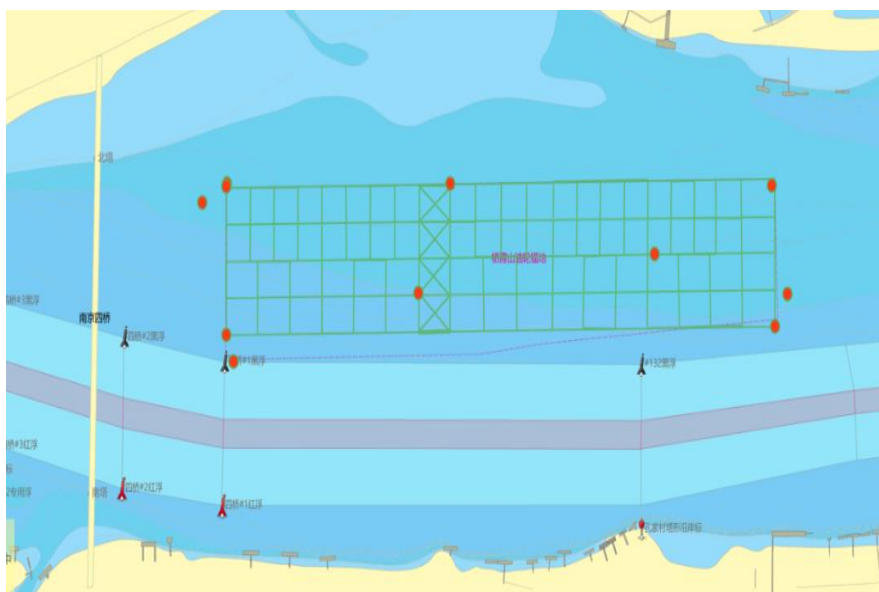
能和航行特点，科学分离船舶，创新性提出“分开、分区、分离”的管理模式，即海船与内河船分开，重载船与空载船分区，大型船与小型船分离，有效减少了船舶因横风、潮水、载重等原因可能造成的擦碰、走锚风险，锚泊船只规律化、特性化抛锚，也使进出锚地更方便、更安全。



## 二、设定锚位网格，严格功能分区。

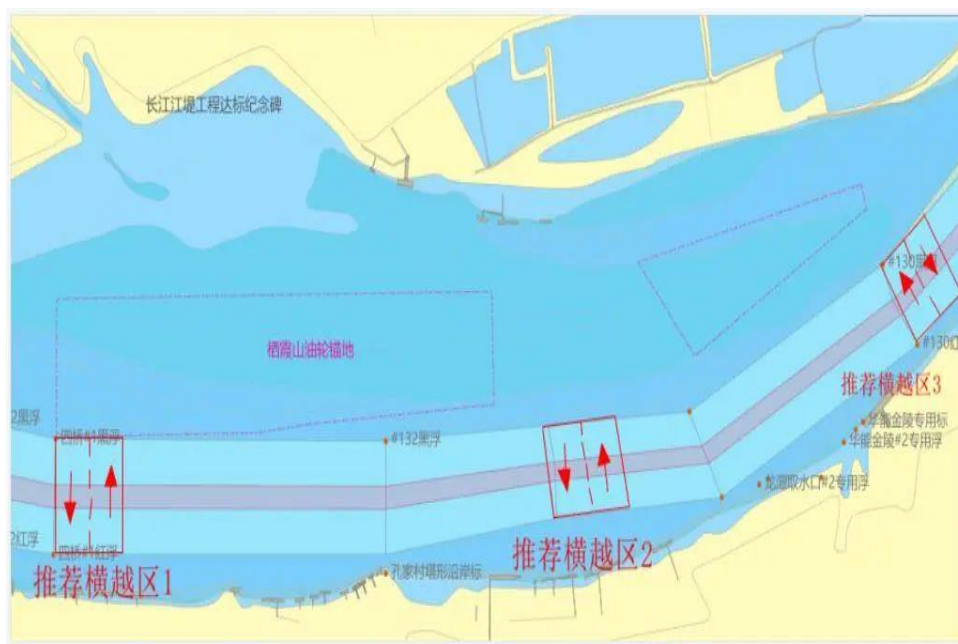
锚地现场监管部门栖霞山海巡执法大队根据锚地管理原则，结合锚地水域实际水深，按照大型船舶、小型船舶、重载船、空载船锚泊需求，根据船舶回转半径大小，将栖霞山油运锚地锚地划分为 5 各功能区 74 个锚位，分别为：大型重载船舶区，小型重载船舶区，大型空载船舶区，小型空载船舶区，150 米以上大型海轮应急抛锚区。根据大小型船舶回转半径和安全进出锚地距离，船舶横距 150 米，小型船舶之间纵距 150 米，大型船舶之间纵距 200 米。栖霞山扩建锚地设定 10 个锚位，海船之间横距 200 米以上，纵距 250 米。





### 三、留足横越区域，保障进出安全。

考虑栖霞辖区两片锚地附近水域特殊情况，一是 130 号浮上行取消推荐航路，二是部分船舶有主航道进出划子口内河，三是加油船舶经现有划江通道进出，四是船舶在锚地船舶与长江南岸危化品码头之间过往，五是四桥下端主航道水流湍急等。进出锚地和穿越航道行为频繁，易造成事故隐患，为有效降低风险，特设定四桥桥一号浮下游宽度约 400 米的横越区，供船舶进出锚地；原有划江通道横越区，供船舶进出服务区加油、进出划子口，靠离双龙码头等；130 号黑浮下游横越区域，供船舶驶入主航道，靠离加油站等。



横越区



现场疏导船流

#### 四、远程指挥发力，现场指导调整。

南京海事局交管中心根据船舶进入锚地时报告情况，核定船舶大小和空、重在情况，推荐区域抛锚。栖霞山海巡执法大队现场宣船舶地规范化管理建议，指挥船舶按照建议锚泊。南京海事局第四快反中心根据锚地网格图情况，结合现场反馈信息，综合比对北斗系统和船舶雷达回

波，电话联系，科学安排船舶前往指定锚位抛锚。现场的“有形手”与远程的“无形手”齐抓共管、共同发力，确保锚地管理多元化、立体化，无死角、无漏洞。

### 五、多方收集意见，管理初见成效。

“这样抛锚虽然我们稍微费点事儿，要先找到相应的位置，但是进出更加方便了，锚位也感觉充足了，远远看起来像阅兵式一样！”



锚地规范化管理试运行以来，栖霞海事处多方征求航运公司、船舶驾驶员、码头单位意见，特别询问经常锚泊船、南京本港船需求，科学划分锚位，对于一些更大型船舶，专门在锚地上段南侧留出几个大型锚位，供洪水期、特殊情况时、锚地锚位紧张时“专位专用”。“横成排，侧成行，向停车场一样！”不再是愿望和玩笑话，而是真实呈现在船员眼前的景象。



#### **六、紧盯锚泊效果，完善管理措施。**

自开展锚地规范化管理以来，各部门携手配合，着力保障安全、服务船舶、提高效率，栖霞山油运锚地与栖霞山扩建锚地拟锚泊船舶按需申请锚位，按照锚位与锚泊时间建议完成抛锚，南京海事局交管中心、第四快反中心（栖霞）24 小时监控锚地锚泊态势，栖霞海事处现场执法人员每日至少两次巡航巡查锚地锚泊秩序，现场处理处置非正常锚泊船只，严格查处违规穿越锚地行为。根据锚地实时在锚船舶总量、气候状况，及时完善管理措施，加强锚地安全与防污染监督，保证锚地锚泊秩序稳定。





## (11) 8 分钟！南京海事局紧急营救 4 人

中国海事: <https://mp.weixin.qq.com/s/hF8sNTsmBQEAZtgY2LBZgg>

8 月 21 日晚上七点多，南京城已经被夜幕笼罩，长江江面上鳞次栉比的船舶航行灯展示着这条黄金水道的繁忙。南京海事局水上交管中心值班大厅灯火通明，值班员像往常一样在 VTS 台前值守，发布安全信息、回应船舶报告，各项工作紧张有序的进行着...

19 时 25 分，高频中传来船舶报告：南京交管，长江二桥水域发现一失控小型艇筏随水漂流，艇筏上有数名被困人员...此时，江上船流密集，小型艇筏不易被航行船舶发现，极易酿成碰撞落水伤亡事故，情况十分危急！交管中心立即通知新生圩快反小组，应急待命艇“海巡 06216”闻令而动，迅速出艇。

19 时 33 分，海巡艇抵达小艇遇险位置。海事人员利用高音喇叭、VHF 提醒过往船舶注意识别、慢车通过，避免影响救援。同时不断调整船艇相对位置，最终成功将 4 名被困人员全部救起。

据快反小组反馈，该四名人员是八卦洲的居民，夜晚驾新购小艇至江面游玩，行至江中机器突发故障，随即失控遇险，随水漂流，所幸被成功营救，未酿成大祸。

四名被救人员因违规释放小艇、无证驾驶等行为，现已移交公安机关处理。

## 无证驾驶 小艇失控 海事8分钟救助4名被困人员.....

江苏海事发布 2021-08-23 17:52 发表于江苏



8月21日19时25分，南京交管接到船舶报告，长江二桥水域发现一失控小型艇筏随水漂流，艇筏上有数名被困人员。19时33分，海巡艇抵达小艇遇险位置。海事人员利用高音喇叭、VHF提醒过往船舶注意识别、慢车通过，避免影响救援。同时不断调整船艇相对位置，最终成功将4名被困人员全部救起。

据悉，该四名人员是八卦洲的居民，夜晚驾新购小艇至江面游玩，行至江中机器突发故障，随即失控遇险，随水漂流，所幸被成功营救，未酿成大祸。四名被救人员因违规释放小艇、无证驾驶等行为，现已移交公安机关处理。



中国水运网: <http://www.waihuigu.net/gundong/20211110/991684.html>

[illegible]





### （13） 拘留！南京海事局配合公安严打长江非法采砂内河船

江苏海事发布：<https://mp.weixin.qq.com/s/SbjF2Cs4tMmE72Scr4Fiag>

近日，南京海事局联合苏州公安、南京长航公安，经过 3 天的联合执法，共计出动执法人员 43 人次、船艇 11 艘次，抓获 3 艘涉嫌非法采砂内河船舶。苏州公安、南京海事、长航公安三方接洽



3 月 12 日上午,南京新生圩海事处收到经长航公安转来的苏州公安协查信息, 3 艘涉嫌在长江口非法采砂船舶“翔\*”轮、“润\*”轮和“志\*”轮可能出现在长江南京新生圩辖区, 请求协助搜寻。

#### 海巡现场搜寻

执法人员迅速出艇，经过近 2 个小时地毯式排查，历经两个锚地超百条船舶逐一比对，最终在天河口临时停泊区发现嫌疑船舶，海事执法人员配合警方立即登船检查。

### 登轮检查



经查，3 艘嫌疑船舶本航次装载矿粉从太仓港到南京港，上一航次涉嫌在长江口非法采砂。同时，3 艘嫌疑船舶均存在船名标识不规范、未留足值班人员等违章行为，执法人员暂扣船舶相关证件，要求船方立即补齐船员。同时由南京海事局指挥中心利用 AIS 定位对船舶实施 24 小时监控。协调大厂海事处维护 3 船到南钢码头卸货。至 3 月 16 日 3 艘嫌疑船舶卸货完毕。4 名船员涉嫌非法采矿，2 人刑事拘留，2 人取保候审，涉案船舶也将作为作案工具扣押至苏州。



## 现场取证调查



执法人员迅速出艇，经过近2个小时地毯式排查，历经两个锚地超百条船舶逐一比对，最终在天河口临时停泊区发现嫌疑船舶，海事执法人员配合警方立即登船检查。涉案人员被依法拘留和取保候审。

一直以来，南京海事局高度重视内河船舶涉海运输和违规海砂治理工作，下一步将严格按照《打击长江江苏段内河船涉海运输违法行为工作方案》要求，全面加强砂石来源核查工作，杜绝辖区内河船舶涉海运输行为，维护水上交通安全形势持续稳定！