

铝合金相关建造技术实船应用证明

为降低上建重心，减轻整个船体结构的重量，“大湾区一号”采用铝制长上建结构，在上层建筑创新性大范围应用铝制材料，在建造过程中突破了强度评估方法、结构优化设计、铝合金材料焊接变形控制技术、铝钢连接技术等关键技术，解决了结构应力和变形响应、铝钢过渡接头材料、焊接变形影响等问题。

这些关键技术的突破对后续承接高端客船建造订单起到了重要的作用，在“大湾区一号”顺利交付并投入使用后，招商局重工（江苏）有限公司陆续获得“大湾区二号”船，实现经济效益 3000 万元。

特此证明。

招商局重工（江苏）有限公司（盖章）

2021 年 6 月 25 日

