

## 经济效益证明

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| 项 目 名 称       | 我国典型河口浅滩深水航道治理关键技术研究与应用   |
| 证 明 单 位       | 水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院    |
| 经济效益起止时间      | 2001 年~2021 年             |
| 单 位 地 址 与 邮 编 | 江苏省南京市广州路 223 号，邮编 210029 |
| 联 系 人 与 电 话   | 王悦 025-85828152           |

《我国典型河口浅滩深水航道治理关键技术研究与应用》项目成果为水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院等单位自主研发，在项目研发过程中，得到了全国河口海岸滩涂开发保护管理规划、国家自然科学基金重点项目及国家重点研发计划重点专项和多项渤海湾曹妃甸、江苏沿海与浙闽沿海航道治理国家重大工程项目资助。

本项目取得了丰硕的科研创新成果，揭示了我国典型河口海岸滩涂动力地貌过程演变和水深维持机制，自主研发了多因子作用下航道回淤数值模拟技术和复杂河口浅滩物理模型试验技术，提出了典型浅滩航道治理技术，已成功应用于曹妃甸老龙沟、瓠江口等多个河口浅滩航道整治工程中。研究成果具有很强的拓展性，不仅用于航槽泥沙冲淤模拟和治理，而且取得的机理研究成果可指导浅滩演变分析和防洪纳潮研究，不仅应用于港口航道工程，而且亦可服务于滩涂保护利用、防灾减灾等。

直接依托本项目的创新性成果，2001-2021 年我单位共获得技术服务收入(销售额)37144.0 万元。其中 2001-2007 年获得技术服务收入(销售额) 5043.5 万元、2008-2014 年为 14748.82 万元、2015-2021 年为 17351.7 万元。

依托项目成果，2001-2021 年新增利润 9815.1 万元，新增税收 3108.1 万元，取得了显著的直接经济效益。

特此证明。

证明单位：(公章)  
2022 年 10 月 26 日