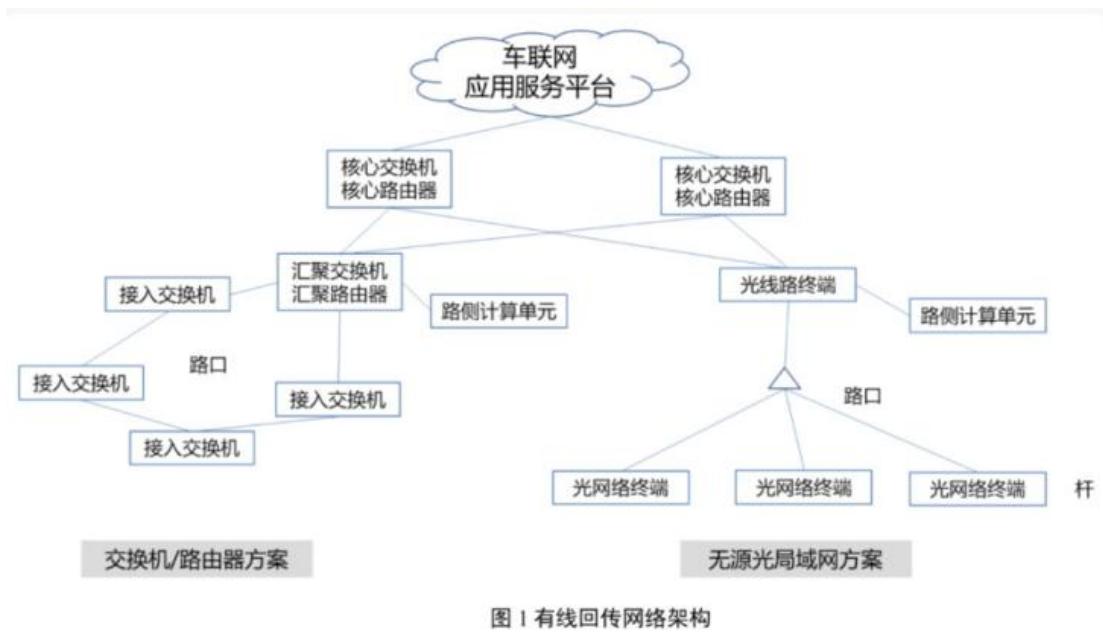
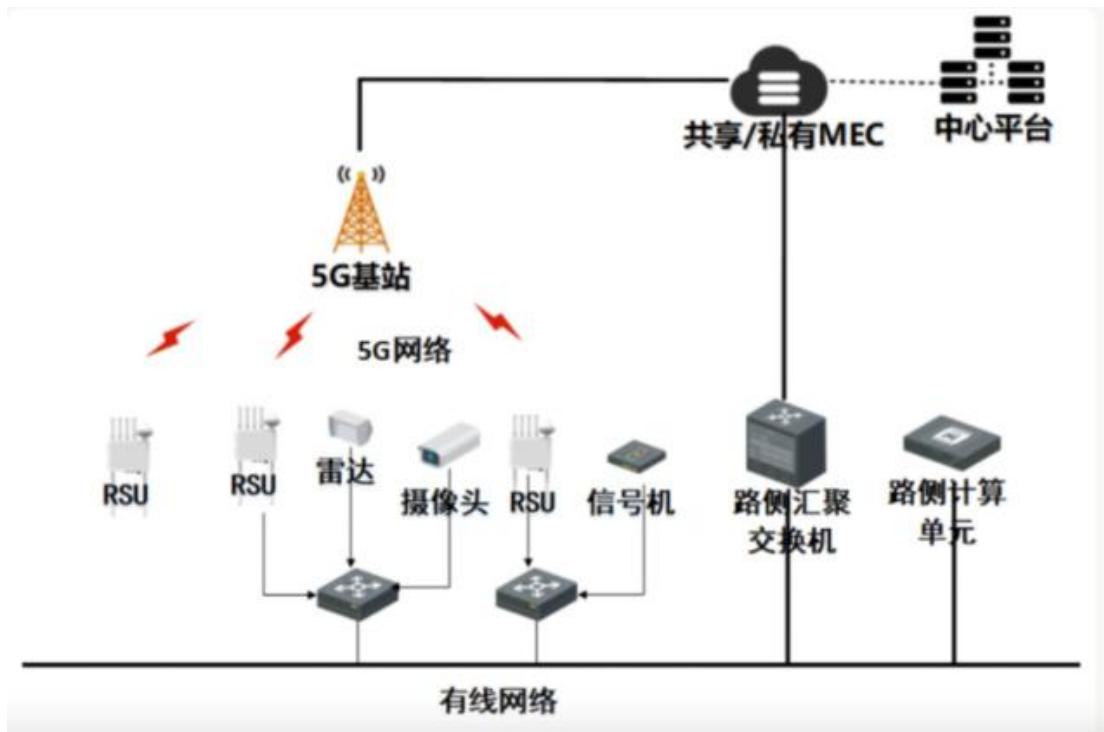


车联网回传网络的建设场景选择方案

在进行车联网基础设施建设时，可根据数据传输需求和现场环境，选择有线回传网络和/或无线回传网络，将路侧数据回传至车联网应用服务平台。

时延在车联网里，就意味着生死。你看，现在高速公路的时速是120Km/h，也就是33米每秒。刹车哪怕是晚了1秒，也会有40米以上的制动距离。所以，如果要支持远程驾驶或自动驾驶，这个网络的时延，必须是个位数的毫秒级（ms）。





因此通过对卸载的任务量进行最大传输时延的估算和链路有效寿命进行计算，判断辅助传输是否失效。在设计辅助传输策略时综合考虑车辆的速度、方向、位置因素并将这些指标量化为一个稳效值，通过对邻居节点计算稳效值进行对比建立通信链路，从而保证数据在有限的时间内完成高质量的传输分析处理尤为重要，并具有重要的意义与价值。

制定研究该方案通过对 4G 与 5G 回传网网络在性能上的差异，研究了 4G 或 5G 回传方式能够支持的场景，对场景内对网络性能敏感的需求进行分析，制定统一的基于端到端业务的评估测试方法，用于衡量底层链路对上层业务的影响。